

## Правила безопасной эксплуатации

- Устанавливайте багажник строго соблюдая рекомендации данной инструкции.
- Максимальная скорость движения автомобиля с установленным багажником — 130 км/ч.
- Максимальная скорость движения автомобиля с нагруженным багажником — 100 км/ч.
- Максимальная скорость вхождения в 90° поворот с нагруженным багажником — 20 км/ч.
- Максимально допустимый вес размещаемого на багажнике груза — 70 кг.
- Перед загрузкой багажника ознакомьтесь с рекомендациями производителя автомобиля, касающимися допустимой нагрузки на крышу. Обычно, вес груза не должен превышать 50 кг. Помните: вес самого багажника — 5кг.
- Убедитесь, что перевозимый груз надёжно зафиксирован на багажнике. Вес груза, размещенного на багажнике, должен быть равномерно распределён, а центр тяжести должен находиться как можно ниже.
- Следует с особой осторожностью относиться к перевозке листовых грузов (например, листы ДСП, ЦСП, фанеры):
  - габаритные размеры листов не должны выходить за габаритные размеры багажника более чем на 30см в продольном направлении автомобиля и на 15 см в поперечном направлении автомобиля.
  - площадь листа не должна превышать 1,5 м<sup>2</sup>.
  - средняя скорость ветра во время транспортировки груза не должна превышать 8 м/с
  - макс. допустимая масса листового груза, размещенного на багажнике — 20 кг.
  - рекомендуемая макс. скорость движения автомобиля с листовым грузом на багажнике не более 40 км/ч.
- Во время продолжительных поездок, в условиях нормального дорожного покрытия раз в 2 часа проверяйте надёжность установки багажника. При ухудшении качества дорожного покрытия уменьшайте интервалы проверки установки багажника.
- При движении с багажником щели между элементами багажника и элементами кузова автомобиля забиваются дорожной пылью, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова, поэтому раз в две недели снимайте багажник и очищайте места крепления.

## Инструкция для багажников с опорой тип В

Багажник поступает в продажу в двух вариантах:

- в собранном виде (в одной коробке), уже готовый к установке на данную модель автомобиля;
- в наборе из трех элементов (в трех коробках — с комплектом адаптеров, опорами и поперечными дугами).

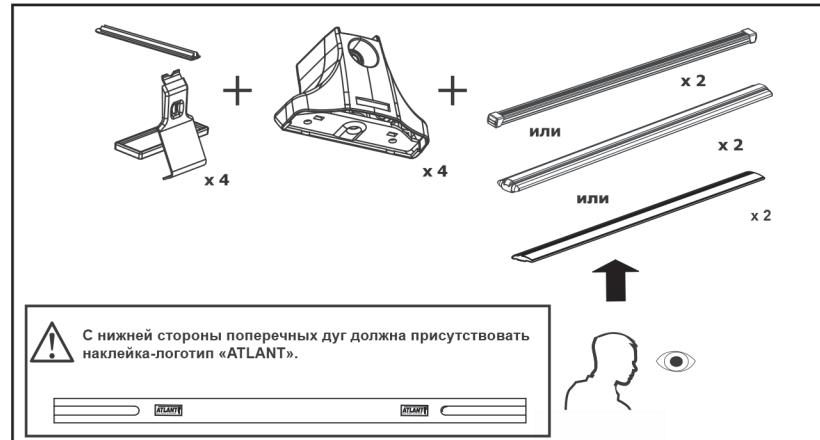


рис. 1

Если Вы приобрели багажник в собранном виде, можете пропустить раздел инструкции «Сборка багажника» и сразу перейти к разделу «Установка багажника» на стр. 4.

Если Вы приобрели багажник в наборе из трёх элементов, Вам потребуется его предварительная сборка, но вы можете пропустить п. 1-3 в разделе «Установка».

### Сборка багажника

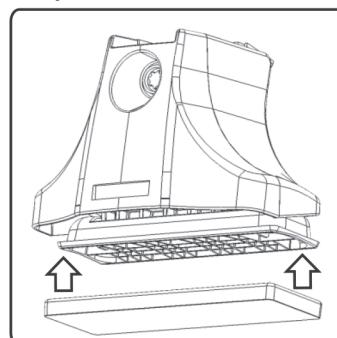


рис. 2

1. Возьмите опору. Основываясь на информации, указанной в таблице сборки, которая вложена в инструкцию, выберите и установите резиновую подушку (рис. 2).

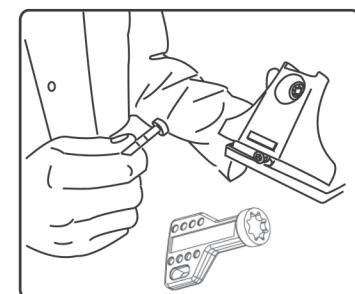


рис. 3

2. Возьмите ключ из комплекта (рис. 3).

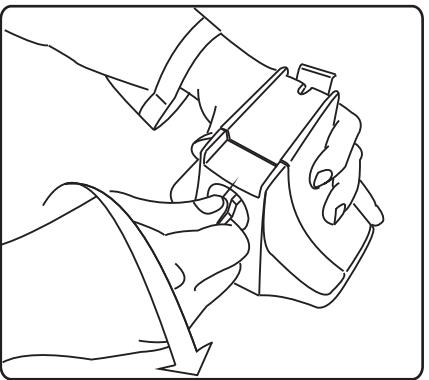


Рис. 4

3. Поворотом ключа по часовой стрелке на угол  $\approx 90^\circ$  откройте замок (рис.4).

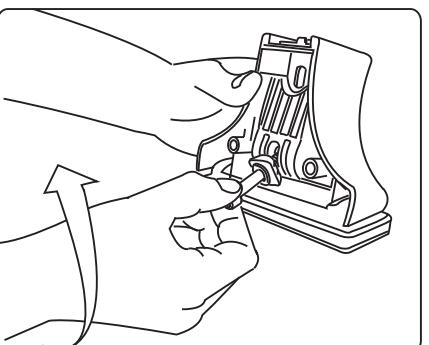


Рис.6

5. Открутите болт с шайбой (рис.6).

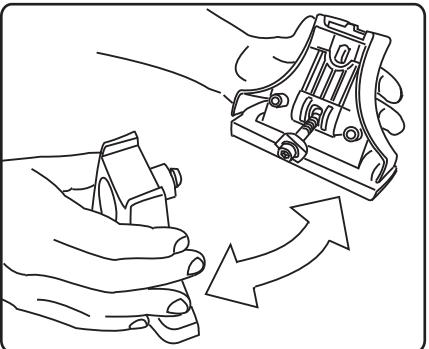


Рис. 5

4. Снимите крышку (рис.5).

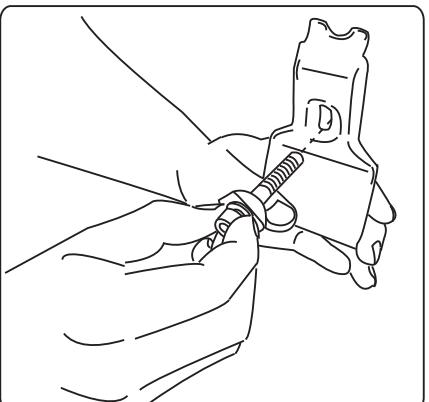


Рис. 7

6. Выберите прижим на основании информации, указанной на наклейке, расположенной непосредственно на прижиме. Вставьте болт в паз прижима (рис.7).

### Обратите внимание:

- Багажник должен устанавливаться только в соответствии с данной инструкцией.
- Храните инструкцию в своем автомобиле.
- Внимательно прочитайте эту инструкцию перед тем, как установить багажник в первый раз.
- Если у вас возникли какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом по телефону +7 (812) 495-9210 или по электронной почте support@atlant-systems.ru.
- Учитывая вес самого багажника, он равен 5 кг, не превышайте максимально допустимую нагрузку.

### Внимание!

Багажные системы для автомобилей с гладкой крышей (без рейлингов) предназначены для кратковременного перемещения грузов. Долговременное использование, без профилактического осмотра сопрягаемых поверхностей, может нанести вред автомобилю.

Настоящий багажник специально разработан только для указанных моделей автомобилей.

Тесты, проводимые автопроизводителями и специализированными журналами, подтверждают, что при перевозке крупногабаритных грузов (лодки, боксы и т.д.) нагрузки на крышу автомобиля возрастают. Это происходит из-за увеличения сопротивления воздуха. Характеристики управляемости нагруженного автомобиля изменяются, поэтому мы рекомендуем вам соответственно корректировать скоростной режим автомобиля.

Не пользуйтесь автоматической мойкой при установленном багажнике.

**Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие неправильной установки багажника на автомобиль.**

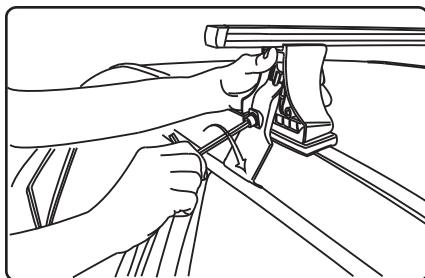
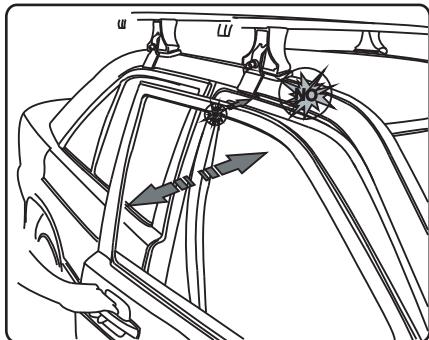


рис. 8

9. С помощью Г-образного ключа из комплекта затяните крепежные болты. Затягивание нужно производить попеременно с каждой стороны на 2-3 оборота.  
Момент затяжки винта 3,5 Нм



10. Убедитесь в том, что двери автомобиля при закрытии не задевают прижимы (рис. 9).

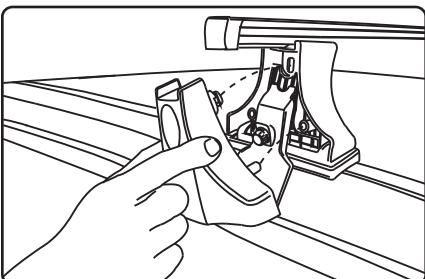
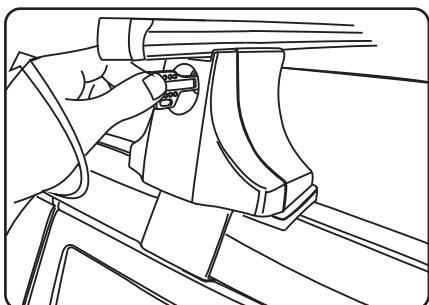


рис. 10

11. Закройте крышку (рис. 10).



12. Поворотом ключа против часовой стрелки на угол 90° закройте замок крышки (рис. 11).

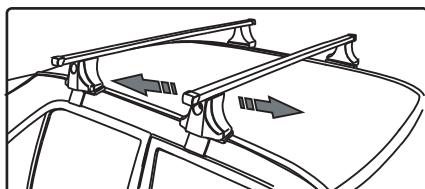


рис. 12

13. Потяните установленный багажник из стороны в сторону, убедитесь, что он установлен надежно. После установки груза на поперечины багажника, проверьте еще раз надежность и прочность его крепления и при необходимости подтяните винты (рис. 12).

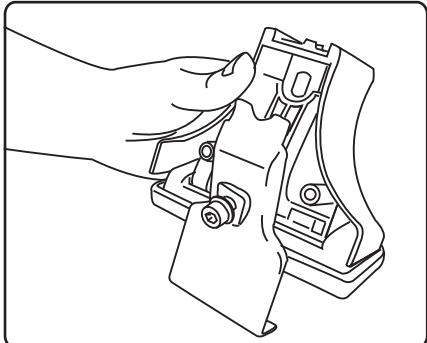


рис. 9

7. Возьмите опору, подготовленную на основании п. 1, стр. 1., с соответствующей резиновой подушкой. Помните, что прижимы, также как и подушки могут отличаться на передних и задних дугах, поэтому следя инструкции, указанной в таблице сборки (см. приложение), соберите комплект для передней или задней дуги. Вкрутите болт в опору багажника на 3-4 оборота (рис. 9).

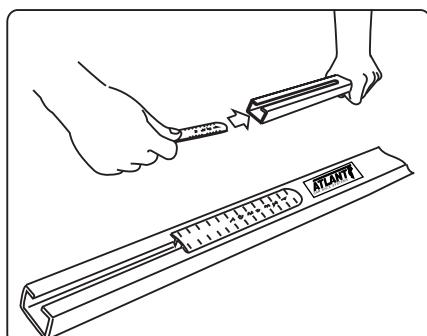


рис. 11

9. Вставьте линейку в прорезь поперечены закругленным концом вперёд и шкалой наружу (рис. 11).

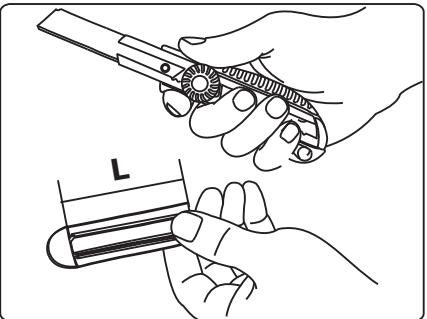


рис. 10

8. Отрежьте необходимую длину L пластиковой линейки как указано в таблице сборки (см. приложение). Оставшаяся часть линейки будет использоваться для уменьшения аэродинамических шумов.

**Примечание:** если вы не нашли информацию о длине линеек на ваш автомобиль, свяжитесь пожалуйста с нашим менеджером по продукту (см. стр. 7) (рис. 10).

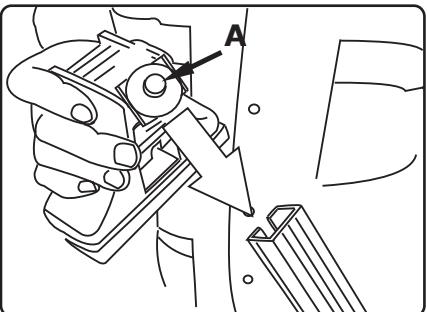


рис. 12

12. Вставьте опору в поперечину так, чтобы обойма с пружинными шайбами, а также шайба DIN 125 оказались внутри поперечины, а квадратная шайба снаружи.

**Внимание!** Попытка вставить внутрь дуги квадратную шайбу вместе с обоймой, а также попытка открутить или закрутить винт (A), могут привести к поломке багажника (рис. 12).

11. Вставьте в пазы оставшиеся части ленеек, затем наденьте на концы дуг торцевые заглушки.

#### Установка

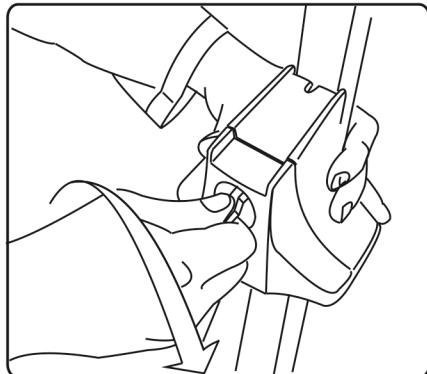


рис. 12

1. Если вы приобрели багажник в сборе, извлеките багажник из коробки, возьмите ключ из комплекта. Поворотом ключа на угол  $\approx 90^\circ$  по часовой стрелке откройте замок (рис. 12).

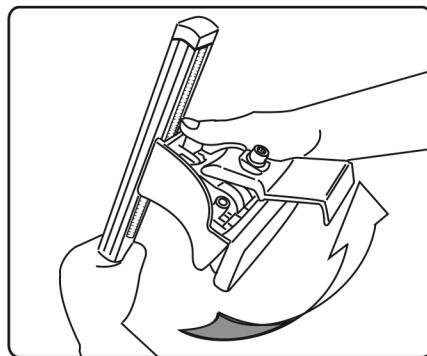


рис. 13

3. Опору багажника сместите в сторону центра дуги до упора в линейку. Поверните опору, тем самым зафиксировав ее на дуге (рис. 15).

4

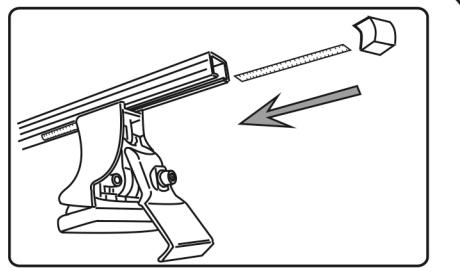


рис. 14

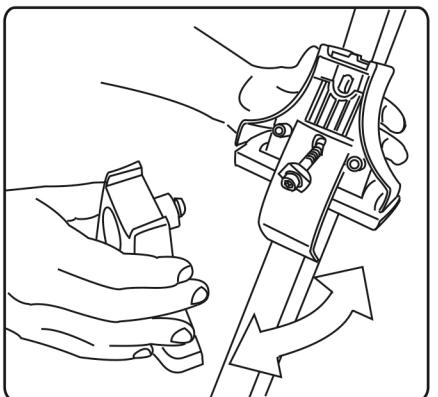


рис. 15

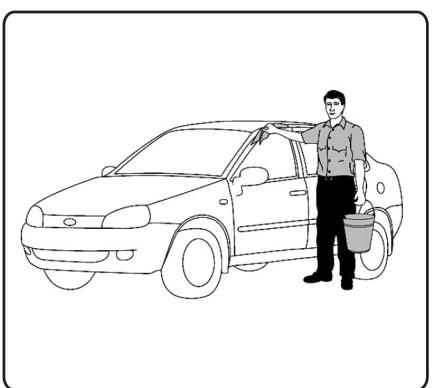


рис. 16

4. В местах установки опор багажника очистить крышу автомобиля от загрязнений.

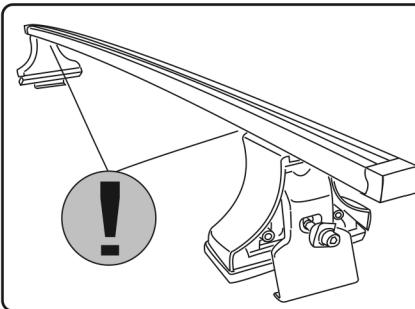


рис. 17

5. Для определения местоположения опор на крыше руководствуйтесь информацией на наклейках, размещенных на нижней стороне дуг или на прижимах (рис. 17).

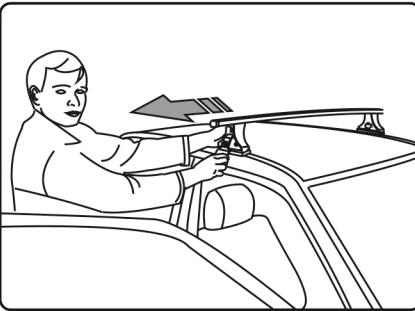


рис. 18

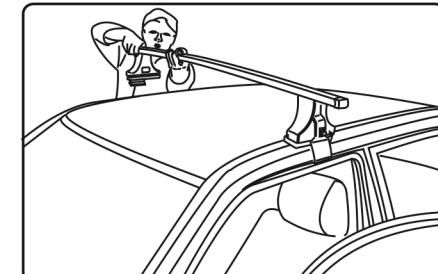


рис. 19

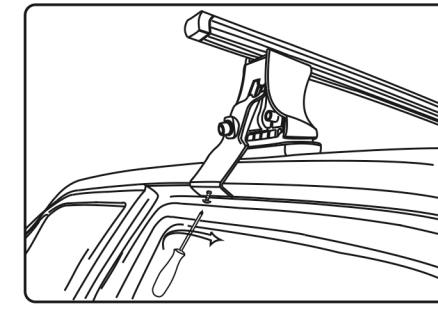


рис. 20

7. Зацепите прижимы за верхний проем двери (рис. 19).

8. Если в дверных проемах (и, соответственно, в прижимах багажника) предусмотрены отверстия для крепления багажника, необходимо закрепить прижимы винтами, находящимися в комплекте поставки.